

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas
paziņojums medijiem
2011.gada 10.jūnijā

Latvija jahta „Spaniel” dodas pēc kārtējās uzvaras regatē „The Tall Ships Races 2011”

Lai piedalītos vērienīgākajā regatē „The Tall Ships Races 2011” Latvijas jahta „SPANIEL” šodien no Andrejostas jahtkluba devās ceļā uz Īriju, kur jau 3. jūlijā uzsāks cīņu par galveno regates godalgu. Jahta „Spaniel” piedalās regatēs „The Tall Ships Races” kopš 1998. gada un ir vienīgā jahta regates flotes C klasē, kas šajā laika periodā izcīnījusi 15 godalgotas vietas savā klasē, tajā skaitā 7 pirmās vietas.

Regate „The Tall Ships Races 2011” notiks laikā no 2011. gada 3. jūlija līdz 8. augustam maršrutā Vaterforda (Īrija) – Grīnoka (Lielbritānija) – Lervika (Šetlendu salas, Lielbritānija) – Stavangersa (Norvēģija) – Halmstada (Zviedrija). Regatē piedalīsies ap 90 burinieki un jahtas no 16 valstīm.

Sava daļa atzinības par jahtas un tās komandas augstajiem sasniegumiem pienākas arī katram regates atbalstītājam. Burinieku, jahtu un to komandu sagatavošanu ārkārtas situācijām regates organizatori pārbauda pirms katra reisa. Katram kuģim – regates dalībniekam un tā komandai ir jābūt apdrošinātam. Jahtas „Spaniel” oficiālais apdrošinātājs un atbalstītājs jau divpadsmito gadu pēc kārtas ir Apdrošināšanas sabiedrība „BTA” SE.

Tādēļ jahtas „Spaniel” pavadīšanā ceļā piedalīsies un jahtas apdrošināšanas polisi pasniegs Apdrošināšanas sabiedrības „BTA” SE valdes locekle Jeļena Alfejeva: „Mūsu atbalsts jahtai „Spaniel” jau kļuvis par tradīciju. Tā pat kā jahtas komandai, arī mums pēdējos 12 gadus vasara sākas ar „Spaniel” pavadīšanu tālajā ceļā un veiksmes vēlējumam ne tik vieglajā cīņā par uzvaru. Kā Latvijas apdrošināšanas sabiedrībai, mums ir prieks, ka varam dot savu artavu, lai mūsu pašu, Latvijas, jahtas komanda ceļā varētu doties ar drošības sajūtu un mierīgu sirdi. BTA savu darbību sāka, specializējoties tieši jūras transporta un gaisa kuģu apdrošināšanā, tāpēc labprāt atbalstām jahtas „Spaniel” komandas centienus nest Latvijas vārdu pasaulē. Arī BTA cenšas iet to pašu ceļu, sasniedzot arvien labākus rezultātus ne vien Latvijā, bet Baltijā, kā arī nesot Latvijas vārdu ārpus mūsu reģiona.”

Līdz 2003. gadam regate „The Tall Ships Races” notika zem nosaukuma „The Cutty Sark Tall Ships Races” un to organizēja Starptautiskā burāšanas mācību organizācija Sail Training International (STI). 54 gadu laikā regates ir bijušas apmēram 100 pilsētās Eiropā, ASV, Kanādā un Bermudās.

STI ir pārstāvētas 25 valstu nacionālās burāšanas mācību organizācijas, Latviju pārstāv Latvijas Burāšanas mācību asociācija (LBMA). LBMA panāca, ka 2003. gada 10.-13. augustā šīs regates flote – 80 burinieki un jahtas no 18 valstīm viesojās Rīgā. Četrās dienās kuģus apskatīja ap 500000 rīdzinieku un pilsētas viesu. STI atzina Rīgu par 2003. gada regates labāko ostu, pasniedzot Rīgai speciālu ceļojošo balvu.

LBMA ir izdevies pārliecināt Rīgas domi vēlreiz uzņemt regates floti Rīgā. STI ir apstiprinājusi regates „The Tall Ships Races 2013” maršrutu: Orhusa (Dānija) – Helsinki (Somija) – Rīga – Ščecina (Polija). Rīgā regates flote būs laikā no 2013. gada 25. jūlija līdz 28. jūlijam. Rīgas dome kopā ar Rīgas brīvostas pārvaldi un LBMA kopīgi veido regates pasākumu programmu. Tādēļ kopā ar BTA pārstāvjiem esam uzaicinājuši pavadīt jahtu „Spaniel” ceļā arī Rīgas domes un Rīgas brīvostas pārvaldes pārstāvjus.

Uģis Kalmanis

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes priekšsēdētājs

e-mail: kapteinis.ugis@inbox.lv, mob. 26303039

1.lapa



a member of **Sail Training International**

Pa šiem gadiem regates popularitāte Eiropā ir tikai pieaugusi. Ja 2003.gadā Rīgā viesojās 80 kuģi, tad 2007.gadā Stokholmā – jau 90. 2009.gada regatei Baltijas jūrā ir reģistrējušies vairāk kā 110 kuģi. Regates viesošanās katrā ostā ir ne tikai lieli svētki, bet arī veiksmīgs komerciāls projekts, kas dod ienākumus pilsētai. Tā, piemēram 2008.gadā regates 4 dienu pasākumu laikā Liverpūles pilsētas aprēķinātā tīrā peļņa bija 10 miljoni sterliņu mārciņu – ap 8 miljoni latu. Dienu pirms 2013.gada regates maršruta paziņošanas tās finiša osta Ščecina parakstīja līgumu ar „Sail Training International” par 1,4 miljonu eiro piešķiršanu STI turpmākajos 4 gados. Latvijas Burāšanas mācību asociācija vēlas uzsvērt, ka atšķirībā no citām iespējām Rīgai sarīkot lielus maksas sporta, mūzikas vai izklaides pasākumus, mēs piedāvājam lielāko bezmaksas publisko pasākumu rīdziniekiem un pilsētas viesiem.

Latvijas Burāšanas mācību asociācija apzinās, ka šodienas ekonomiskajā situācijā Rīgas domei nav viegli izšķirties – uzņemt Ostas līgumā paredzētās saistības uzņemt regates floti un sarīkot šo pasākumu. 2003.gadā mēs bijām tie, kas palīdzēja sarīkot regati Rīgā – ar saviem padomiem, ar mūsu vadīto 110 brīvprātīgo sakaru virsnieku dienestu. LBMA jau gadu ved sarunas ar Rīgas domi, Sail Training International, iespējamiem regates atbalstītājiem un sponsoriem, mēģinot pārliecināt visus – mēs esam tie, kas to vēlas, mēs zinām, kā to izdarīt un mēs būsīm tie, kas to izdarīs. LBMA neizvirza ideju, kuras realizēšana atstāj tikai Rīgas domes ziņā. Mēs vēlamies palīdzēt ne tikai organizēt pasākumu, bet arī sagādāt tam finansējumu. Mēs jau esam sastādījuši gan regates pasākumu plānu un tāmi, gan izstrādājuši regates kuģu tauvošanās shēmu, gan turpinām sarunas ar sponsoriem.

2013.gadā būs pagājuši 10 gadi kopš pirmās mācību burinieku regates vizītes Rīgā. Latvijas Burāšanas mācību asociācija uzskata, ka ar mūsu pieredzi un mūsu visu vēlēšanos atkal sarīkot šos burāšanas svētkus mēs kopā spēsim to izdarīt vēlreiz – organizēt “The Tall Ships' Races 2013” Rīgā vismaz tikpat labā līmenī!

Latvijas Burāšanas mācību asociācija aicina Rīgas domi, Rīgas brīvostas pārvaldi, Rīgas pasažieru terminālu, Jaunrīgas attīstības uzņēmumu un citus regates iespējamus atbalstītājus, kurus jau esam uzrunājuši un kuri vēlas pievienoties – sapulcēsimies kopā un apspriedīsim – kas un kā ir jādara, lai Rīgas mērs bez bažām var parakstīt 2013.gada regates Ostas līgumu ar pārliecību, ka regates „The Tall Ships' Races 2013” sarīkošanā un finansējuma piesaistīšanā Rīgas dome var paļauties uz mums!

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes priekšsēdētājs, jahtas „Spaniel” kapteinis Uģis Kalmanis

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes loceklis, jahtas „Spaniel” kapteinis Gunārs Šteinerts

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes locekļi Jānis Ēlerts

Mārtiņš Mellēns

Viktors Vasiļjevs

Jahtas „Spaniel” kapteiņi Signe Andersone, Nords Andersons, Vilnis Didrihsons, Jānis Dupats, Silards Kamergrauzis, Līga Platais, Juris Radus, Andris Skadiņš, Normunds Strods, Jānis Upītis-Upenieks, Baiba Zauere

Jahtas „Viva” kapteinis Vladimirs Novikovs