

## Latvijas Burāšanas mācību asociācijas paziņojums presei

Piektdien, 2009. gada 8. maijā Latvijas Burāšanas mācību asociācija saņēma starptautiskās burāšanas mācību organizācijas „Sail Training International” (STI) Rīgas mēram J.Birka k-gam adresētās vēstules kopiju. Tajā STI paziņo, ka ir apstiprināts starptautiskās burinieku un jahtu regates „The Tall Ships' Races 2013” maršruts: Orhusa (Dānija) – Helsinki – Rīga – Ščecina (Polija). Kā parasti, regate sastāv no vairākiem posmiem: pirmais sacensību posms Orhusa – Helsinki, kruīza posms Helsinki – Rīga un otrais sacensību posms Rīga – Ščecina. Vienlaicīgi STI izsūtīja Rīgas domei ostas līguma projektu, lūdzot to parakstīt 30 dienu laikā un samaksāt pirmo ostas līgumā paredzēto dalības maksu 18000 britu sterliņu mārciņu apmērā.

Ņemot vērā, ka Latvijas Burāšanas mācību asociācija (LBMA) ir šīs idejas iniciators un tās aktīvs virzītājs gan Rīgas domē, gan STI, mēs vēlamies paskaidrot, kas ir šī regate, ko tā, mūsaprāt, dos Rīgai un rīdziniekiem un kādēļ tā ir atbalstāma šodien, šajā sarežģītajā ekonomiskajā situācijā, kuru mēs apzināmies.

„The Tall Ships' Races” ir pasaulē lielākā burinieku un jahtu kopīgā regate, kas notiek katru gadu kopš 1956.gada. Tās mērķis – apvienot pasaules jaunatni zem burām, dot iespēju iepazīt jaunatnei pašiem sevi un pasauli, audzināt raksturu cīņā ar stihiju un pilnveidot savas prasmes komandu darbā uz jūras. Par uzvaru regatēs netiek piešķirtas naudas prēmijas, galveno balvu – „International Friendship Trophy” iegūst kuģis, kura komanda, pēc visu pārējo kuģu komandu vērtējuma, ir darījusi visvairāk, lai sekmētu starptautisko sapratni un draudzību. Obligāts noteikums dalībai regatēs – vismaz pusei kuģa komandas jābūt vecumā no 15 līdz 25 gadiem.

Rīgas jahtas ir vairāk kā 30 gadus piedalījušās šajās regatēs – „Sparta” un „Iskra” jau 20.gadsimta astoņdesmitajos gados, toreiz startējot zem PSRS karoga. Lai piedalītos šajās regatēs un popularizētu to rīkošanu Rīgā, Latvijas burāšanas entuziastu grupa 1998.gadā sāka īstenot projektu „Spaniel”. 12 gadu laikā jahta „Spaniel” ir piedalījies katrā no šīm regatēm, izcīnot kopumā 14 godalgotas vietas, tajā skaitā 7 pirmās vietas savā klasē. Regulāri regatēs turpināja piedalīties arī jahta „Sparta”, kopumā izcīnot 5 godalgotas vietas savā klasē. Regatēs piedalījušās arī Latvijas jahtas „Anita”, „Venta” un „Viva”.

„The Tall Ships' Races” regates Baltijas jūrā notiek reizi 3-4 gados. Rīgas dome ir lūgusi iekļaut Rīgu 1996.gada, 2000.gada, 2003.gada, 2007.gada un 2013.gada regates maršrutos.

Laikā no 2003.gada 10. līdz 13.augustam regate notika Rīgā ar tās toreizējo nosaukumu „The Cutty Sark Tall Ships' Races”. Rīgā viesojās 80 burinieki un jahtas no 18 valstīm, tajā skaitā 15 lielākie – A klases burinieki. Četrās dienās kuģus apskatīja apmēram 500000 rīdzinieku un pilsētas viesu. „Sail Training International” atzina Rīgu par 2003.gada regates labāko ostu, pasniedzot speciālu ceļojošo balvu.

Regate veicināja jahtu tūrisma attīstību Rīgā. Ja 2002.gadā Andrejostas jahtklubu apmeklēja 174 jahtas, tad 2003.gadā – 243, 2004.gadā – 301, 2005.gadā – 322. Regates sekmīgā norise bija iemesls, kādēļ Rīga tika izraudzīta par vienu no starptautiskās regates „NORD/LB Baltic Sprint Cup 2005” ostām un tās laikā Rīgu apmeklēja apmēram 40 jahtas.

Pa šiem gadiem regates popularitāte Eiropā ir tikai pieaugusi. Ja 2003.gadā Rīgā viesojās 80 kuģi, tad 2007.gadā Stokholmā – jau 90. 2009.gada regatei Baltijas jūrā ir reģistrējušies vairāk kā 110 kuģi. Regates viesošanās katrā ostā ir ne tikai lieli svētki, bet arī veiksmīgs komerciāls projekts, kas dod ienākumus pilsētai. Tā, piemēram 2008.gadā regates 4 dienu pasākumu laikā Liverpūles pilsētas aprēķinātā tīrā peļņa bija 10 miljoni sterliņu mārciņu – ap 8 miljoni latu. Dienu pirms 2013.gada regates maršruta paziņošanas tās finiša osta Ščecina parakstīja līgumu ar „Sail Training International” par 1,4 miljonu eiro piešķiršanu STI turpmākajos 4 gados. Latvijas Burāšanas mācību asociācija vēlas uzsvērt, ka atšķirībā no citām iespējām Rīgai sarīkot lielus maksas sporta, mūzikas vai izklaides pasākumus, mēs piedāvājam lielāko bezmaksas publisko pasākumu rīdziniekiem un pilsētas viesiem.

Latvijas Burāšanas mācību asociācija apzinās, ka šodienas ekonomiskajā situācijā Rīgas domei nav viegli izšķirties – uzņemties Ostas līgumā paredzētās saistības uzņemt regates floti un sarīkot šo pasākumu. 2003.gadā mēs bijām tie, kas palīdzēja sarīkot regati Rīgā – ar saviem padomiem, ar mūsu vadīto 110 brīvprātīgo sakaru virsnieku dienestu. LBMA jau gadu ved sarunas ar Rīgas domi, Sail Training International, iespējamiem regates atbalstītājiem un sponsoriem, mēģinot pārliecināt visus – mēs esam tie, kas to vēlas, mēs zinām, kā to izdarīt un mēs būsīm tie, kas to izdarīs. LBMA neizvirza ideju, kuras realizēšana atstāj tikai Rīgas domes ziņā. Mēs vēlamies palīdzēt ne tikai organizēt pasākumu, bet arī sagādāt tam finansējumu. Mēs jau esam sastādījuši gan regates pasākumu plānu un tāmi, gan izstrādājuši regates kuģu tauvošanās shēmu, gan turpinām sarunas ar sponsoriem.

2013.gadā būs pagājuši 10 gadi kopš pirmās mācību burinieku regates vizītes Rīgā. Latvijas Burāšanas mācību asociācija uzskata, ka ar mūsu pieredzi un mūsu visu vēlēšanos atkal sarīkot šos burāšanas svētkus mēs kopā spēsim to izdarīt vēlreiz – organizēt “The Tall Ships' Races 2013” Rīgā vismaz tikpat labā līmenī!

Latvijas Burāšanas mācību asociācija aicina Rīgas domi, Rīgas brīvostas pārvaldi, Rīgas pasažieru terminālu, Jaunrīgas attīstības uzņēmumu un citus regates iespējamus atbalstītājus, kurus jau esam uzrunājuši un kuri vēlas pievienoties – sapulcēsimies kopā un apspriedīsim – kas un kā ir jādara, lai Rīgas mērs bez bažām var parakstīt 2013.gada regates Ostas līgumu ar pārliecību, ka regates „The Tall Ships' Races 2013” sarīkošanā un finansējuma piesaistīšanā Rīgas dome var paļauties uz mums!

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes priekšsēdētājs, jahtas „Spaniel” kapteinis Uģis Kalmanis

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes loceklis, jahtas „Spaniel” kapteinis Gunārs Šteinerts

Latvijas Burāšanas mācību asociācijas valdes locekļi Jānis Ēlerts

Mārtiņš Mellēns

Viktors Vasiļjevs

Jahtas „Spaniel” kapteiņi Signe Andersone, Nords Andersons, Vilnis Didrihsons, Jānis Dupats, Silards Kamergrauzis, Līga Platais, Juris Radus, Andris Skadiņš, Normunds Strods, Jānis Upītis-Upenieks, Baiba Zauere

Jahtas „Viva” kapteinis Vladimirs Novikovs